**豫政采(2)20251477-1郑州铁路技师学院城轨电气装调智能化故障注入系统平台设备项目采购需求、所属行业及核心产品**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 标的物名称 | 单位 | 数量 | 所属行业 | 是否为包段核心产品 | 简要技术要求 |
| 1 | 整车故障注入柜 | 套 | 1 | 工业（制造业） | 是 | 整车故障注入柜是集成化的实物故障注入载体，核心功能为模拟城轨列车电气系统的多样化故障场景，支持实训考核与故障排查训练 |
| 2 | 整车故障注入控制系统 | 套 | 1 | 软件和信息技术服务业 | 否 | 具备调试模式和联动模式两种工作模式，两种模式可随时切换；可与实物联动，动态展示实物电路原理与状态，辅助故障分析、排查，涵盖系统牵引控制回路、制动控制回路、车门控制电路、受电弓控制电路、辅助控制电路等。 |
| 3 | 整车电路原理系统 | 套 | 1 | 工业（制造业） | 否 | 包含一体化操作平台、安装框架、工控机及软件系统，具备调试模式和联动模式两种工作模式，两种模式可随时切换；可与实物联动，动态展示实物电路原理与状态，辅助故障分析、排查，涵盖系统牵引控制回路、制动控制回路、车门控制电路、受电弓控制电路、辅助控制电路等。 |
| 4 | 整车工况原理系统 | 套 | 1 | 工业（制造业） | 否 | 包含一体化操作平台、安装框架、工控机及软件系统，可以动态展示列车各个核心子系统的工况状态，图例采用平面三维模型，箱体式的设备采用指示灯表示工作状态，能够体现各核心子系统的工作原理，体现主要的控制信号和动作过程，涵盖牵引系统、制动系统、车门系统相关内容。 |

**豫政采(2)20251477-2郑州铁路技师学院盾构技术赛项设备综合实训室设备项目采购需求、所属行业及核心产品**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 标的物名称 | 单位 | 数量 | 所属行业 | 是否为包段核心产品 | 简要技术要求 |
| 1 | 敞开式TBM模拟操作台 | 套 | 2 | 工业（制造业） | 是 | 工作电源：AC220V，50Hz，整机功率≤5kW,具备整机急停功能；… |
| 2 | 盾构电气控制系统 | 台 | 9 | 工业（制造业 | 否 | 电气控制柜，含电气元器件及相关电气控制回路，有与实际盾构上对应设备一致的功能与控制逻辑，满足盾构机某个系统的控制需要。 |
| 3 | 盾构液压控制系统 | 台 | 9 | 工业（制造业） | 否 | 参考盾构机液压系统，制作一个含有油箱、泵组、阀块、马达、管路的液压系统。能够协助训练盾构液压系统的装配、调试等。 |
| 4 | 盾构电气控制系统配套元件工具 | 套 | 1 | / | 否 |  |